27.11.2026

MEDEDELING

VOORLOPIGE VRIJWARINGSMAATREGEL TEN AANZIEN VAN DE INVOER VAN BEPAALDE NIEUWE HYBRIDE VOERTUIGEN DIE ZIJN ONTWORPEN VOOR HET VERVOER VAN PERSONEN

Nieuwe vrijwaringsmaatregel vanaf 1 december 2026

De Uitvoeringsverordening (EU) 2026/2614 stelt een voorlopige vrijwaringsmaatregel in onder de vorm van invoercontingenten voor nieuwe hybride voertuigen die zijn ontworpen voor het vervoer van personen. Deze maatregel is van toepassing vanaf 1 december 2026 tot 18 juni 2027 (200 dagen).

1. Welke voertuigen vallen onder de maatregel?

De maatregel betreft bepaalde nieuwe hybride voertuigen van oorsprong uit derde landen, hoofdzakelijk ontworpen voor het vervoer van negen of minder personen, de bestuurder daaronder begrepen, met zowel een zuigermotor met zelfontsteking als een of meer elektromotor[en] als motoren voor voortbeweging, ongeacht het aantal in beweging gebrachte wielen, al dan niet geschikt om te worden opgeladen door aansluiting op een externe elektrische energiebron.

De betrokken goederencodes zijn:

- 8703 40 10 10
- 8703 40 10 90
- 8703 50 00 10
- 8703 60 10 10
- 8703 60 10 90
- 8703 70 00 10

2. Aard van de maatregel

De maatregel neemt de vorm aan van een kwantitatief invoercontingent. Alleen goederen die in het vrije verkeer worden gebracht, worden op het contingent in mindering gebracht.

Gebruik van het beschikbare tariefcontingent is verplicht bij het in het vrije verkeer brengen, behalve voor producten van oorsprong uit de uitgesloten landen (zie punt 7).

Opgelet: wanneer het toepasselijke contingent is opgebruikt, mogen de betrokken goederen niet meer in het vrije verkeer worden gebracht voordat de volgende contingentperiode is aangebroken. Invoer buiten het contingent is niet toegestaan.

Er zijn twee mogelijke situaties:

- Er is een aanvraag voor het contingent ingediend en het is nog niet opgebruikt: invoer is toegestaan.

- Het contingent is opgebruikt of niet aangevraagd: invoer is niet toegestaan.

Elke contingentaanvraag wordt pas toegewezen op de tweede werkdag na de datum van aanvaarding van de douaneaangifte waarin de aangever heeft verzocht om gebruik te maken van het tariefcontingent. Daarom kan, zolang de uitkomst van de toewijzing niet bekend is, geen vrijgave van de goederen worden verleend, omdat het risico bestaat dat het contingent niet of slechts gedeeltelijk wordt toegewezen.

Na de dagelijkse toewijzing van het contingent door de Europese Commissie kunnen zich twee situaties voordoen:

- het contingent wordt voor 100% toegewezen: de vrijgave van de goederen wordt verleend zodra de uitslag van de toewijzing bekend is;

- het contingent wordt gedeeltelijk of voor 0% toegewezen: de vrijgave van de goederen kan niet worden verleend. De aangever ontvangt een e-mail van het Quota-team (via vb.quota@minfin.fed.be) met het verzoek de aangifte te corrigeren. Na regularisatie van de aangifte wordt de hoeveelheid goederen waarvoor het contingent is toegekend, vrijgegeven. De hoeveelheid goederen die niet onder het contingent valt, kan niet in het vrije verkeer worden gebracht en moet worden aangegeven voor wederuitvoer of onder de regeling douane-entrepot worden geplaatst.

3. Beheer van de contingenten

De contingenten worden door de Europese Commissie beheerd volgens het principe „wie het eerst komt, het eerst maalt", in overeenstemming met de regels voor het beheer van tariefcontingenten van de Unie.

De contingentperiodes zijn als volgt:

1e kwartaal: van 01/12/2026 tot 28/02/2027

2e kwartaal: van 01/03/2027 tot 31/05/2027

3e kwartaal: van 01/06/2027 tot 18/06/2027

Aangezien het hier om een vrijwaringsmaatregel gaat, krijgen deze nieuwe contingenten niet aan het begin van elk kwartaal de status 'kritiek', maar pas wanneer 90 % van het volume is opgebruikt.

Bij een gedeeltelijke toewijzing kan het toegewezen percentage leiden tot fracties van eenheden (voertuigen), die naar beneden worden afgerond.

4. Beschikbare volumes

De contingenten worden per land van oorsprong vastgesteld.

De hoeveelheden die in de loop van een kwartaal niet zijn gebruikt, worden op de 20e werkdag na afloop van het betreffende kwartaal overgedragen naar het volgende kwartaal binnen dezelfde jaarlijkse toepassingsperiode.

Indien hoeveelheden van het contingent worden teruggestort (bijvoorbeeld wanneer hoeveelheden worden gecorrigeerd of wanneer een aangifte wordt geannuleerd) terwijl dit contingent bij een toewijzing tijdens het kwartaal reeds is opgebruikt, leidt deze teruggestorting niet tot het heropenen van het contingent. Deze hoeveelheden worden toegevoegd aan het saldo dat naar het volgende kwartaal wordt overgedragen, indien de overdracht nog niet heeft plaatsgevonden, tenzij het betreffende kwartaal het laatste is van de contingentperiode.

Indien de terugstorting plaatsvindt terwijl de overdracht van het saldo naar het volgende kwartaal reeds heeft plaatsgevonden, wordt deze hoeveelheid niet overgedragen en blijft zij als saldo van het betreffende kwartaal staan, uitsluitend voor statistische doeleinden.

5. Specifieke verplichting voor voertuigen van oorsprong uit China

Om te kunnen genieten van het contingent dat van toepassing is voor China, moet elke invoer vergezeld gaan van uitvoercontingentcertificaat dat is afgegeven door de Chinese Kamer van Koophandel voor de in- en uitvoer van machines en elektronische producten (CCCME).

De volgende punten zijn bijzonder belangrijk:

- een certificaat geldt voor slechts één handelsfactuur;

- een certificaat geldt voor slechts één douaneafhandeling;
- het certificaat moet worden ondertekend en voorzien van de officiële stempel van de CCCME;
- het certificaat moet worden overgelegd bij het indienen van de douaneaangifte en per e-mail worden verzonden naar het adres van de dienst die verantwoordelijk is voor het beheer van de contingenten, namelijk vb.quota@minfin.fed.be.

Let op: Als het certificaat niet naar het hierboven vermelde adres wordt verzonden, kan de contingentaanvraag niet worden verwerkt, en wordt deze niet samen met de aanvragen van die dag doorgestuurd naar de Europese Commissie. De aanvraag zal dus niet deelnemen aan de daaropvolgende toewijzing van het tariefcontingent, wat gevolgen kan hebben in het geval van een kritiek contingent.

Een officieel model van het certificaat is opgenomen in bijlage IV bij de verordening.

Op de aangifte dient er na de code **E024** naar dit certificaat verwezen te worden.

6. Overgangsmaatregelen

Er is geen overgangsmaatregel voorzien.

De contingenten zijn van toepassing op alle goederen die vanaf 1 december 2026 in het vrije verkeer worden gebracht, met inbegrip van goederen die vóór die datum zijn verzonden en reeds onderweg zijn naar de Europese Unie.

Marktdeelnemers moeten er dus rekening mee houden dat de datum die voor de maatregelen geldt, de datum is waarop de goederen in het vrije verkeer worden gebracht, en niet de datum van verzending of aankomst van de goederen.

7. Landen die buiten het toepassingsgebied vallen

De maatregelen zijn niet van toepassing op producten van oorsprong uit:

- IJsland;
- Liechtenstein;
- Noorwegen;
- Oekraïne;
- Kenia;
- bepaalde ontwikkelingslanden die in aanmerking komen voor een vrijstelling krachtens de verordening (zie bijlage I.1 bij de verordening, met uitzondering van China, Turkije, Mexico en Marokko).

8. Praktische gevolgen voor importeurs

De marktdeelnemers worden verzocht om:

1. na te gaan of de geïmporteerde voertuigen onder de betreffende TARIC-codes vallen;
2. de (niet-)preferentiële oorsprong van de voertuigen vast te stellen;
3. vooruit te lopen op de procedures voor het in het vrije verkeer brengen, gezien het risico dat de contingenten uitgeput raken;
4. voor voertuigen van oorsprong uit China vooraf het bijbehorende CCCME-certificaat te verkrijgen;
5. ervoor te zorgen dat elke douaneaangifte vergezeld gaat van de vereiste documenten;
6. het CCCME-certificaat te sturen naar het adres vb.quota@minfin.fed.be

7. de documenten / certificaten van preferentiële oorsprong op het moment van indiening van de douaneaangifte naar het adres vb.quota@minfin.fed.be te sturen.

Inwerkingtreding

De maatregelen zijn van toepassing met ingang van 1 december 2026. CCCME-certificaten kunnen worden afgegeven vanaf de datum van bekendmaking van de verordening, namelijk 24 november 2026.